

E.K. modelvliegen werd sukses

Russen vertrokken met stille trom uit Genk

Het Europees kampioenschap lijnbesturing F 2 op het gemeentelijk vliegveld te Genk-Zwartberg is afgelopen. De 300 piloten uit 19 landen zijn naar hun heimat teruggekeerd. Het inrichtend comité dat maandenlang op geen inspanning keek, bekwam uiteindelijk de verdiende beloning. Alle deelnemers verklaarden immers unaniem dat tot op heden geen enkel Europees of wereldkampioenschap zo goed en klasserijk werd georganiseerd.

Naarmate de finales naderden, steeg ook de belangstelling zodat op topdag zaterdag een talrijk publiek getuige kon zijn van ongewoon boeiende eindronden.

De V.Z.W. Limburgse Vleugels en de sectie modelvliegen o.l.v. Eugene Tielemans heeft met deze organisatie internationale erkenning verworven.

Dank zij de materiële steun van het gemeentebestuur van Genk werden pisten aangelegd, verbeterd en onderhouden voor het beoefenen van modelvliegen. Ze verwierven reeds in 1963 ruime bekendheid. Dit jaar werd de internationale doorbraak rond gemaakt. Wat de wedstrijden zelf betreft, mag men stellen dat de discipline teamracing, die stilletjes aan het teruglopen was, nu terug op een hoog peil werd gebracht. Groot spektakelmen en tevens winnaar hier was de Nederlander Metkemeyer, befaamd professor in de aerodynamica die zijn leven verdeelt tussen proeven in windtunnels en wedstrijden voor modeltuigen. Het toestel dat hij bouwde is aerodynamisch revolutionair en bijna perfect. Of beter was revolutionair, want tot grote verbijstering van alle insiders kwamen de Russen met

een haast gelijk type op de proppen. Het woord «industriële mini-spionage» werd niet alleen gefluisterd...

Diezelfde Russen schreven nog een ander hoofdstukje tijdens dit Europees kampioenschap. Ze behaalden fantastische trainingsresultaten vooral op het vlak van snelheid. In de finales echter waren ze met geen oog te bespeuren, vooral nadat een onregelmatigheid in de bevoorrading van vloeistof (nitrobenzeen?) werd ontdekt. Ze keerden trouwens bruusk en nog voor de prijsuitreiking terug naar het moederland. Hun bekers en vergunningen worden nagestuurd...

UITSLAGEN

Tijdens de prijsuitreiking dankten Eugene Tielemans en voorzitter E. François van de Limburgse Vleugels alle medewerkers en iedereen die door zijn arbeid deze vriendschap heeft mogelijk gemaakt. Schepen van Sport Thieu Bollen reikte dan samen met zijn kollega André Vanhengel de Europese lauweren uit.

F 2 A Speed: 1. L. Parramon (Spanje); 2. J. Mult (Hong.); 3. J. Horvath (It.).

F 2 B Kunstvlucht: 1. L. Compostella (It.); 2. G. Sbragia (It.); 3. Rossi (It.); 11. Salvatore Barile (Limburgse Vleugels).

F 3 C Teamrace: 1. Metkemeyer-Flores (Ned.); 2. Rossi-Rossi (It.); 3. Visser-Buys (Ned.).

F 2 D Combat: 1. R. Sibbald (GBR); 2. U. Edslev (Den.); 3. T. Ougen (Fra.); 12. Nino Usala (LV).
De landenklasseringen werden ge-

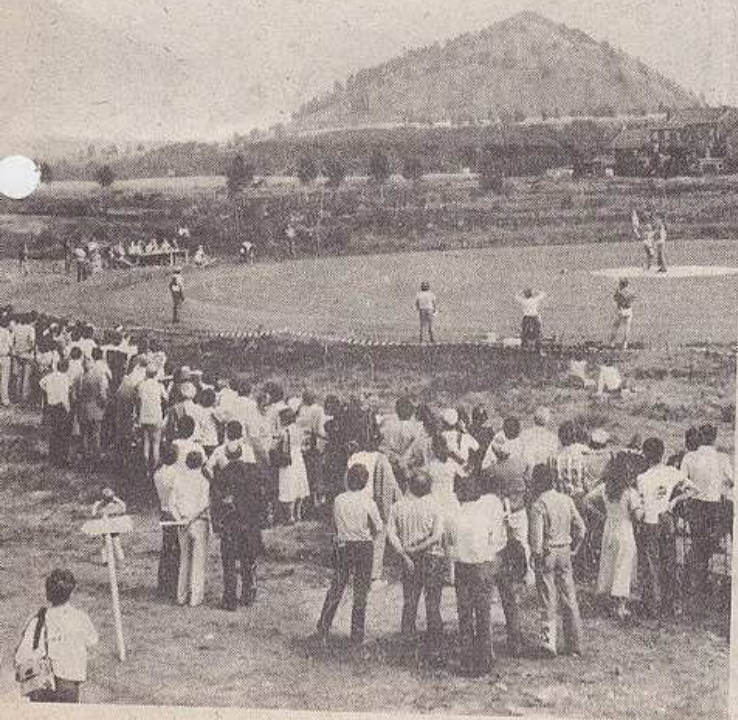
wonnen resp. door Hongarije, Italië, USSR en Groot Brittannië. De Challenge Victor I ging naar Italië en de schaal van de gemeente Genk voor het tweede geklasseerde nationaal team naar Frankrijk.

Vermelden we tenslotte nog dat volgend jaar alleszins enkele leden van de Limburgse Vleugels naar het wereldkampioenschap in Zweden trekken, enerzijds om er organisatorisch een handje te helpen en anderzijds om te kijken hoe dat allemaal in zijn werk gaat. Uit die bereidheid mogen we haast met zekerheid afleiden dat het wereldkampioenschap in 1984 door de Limburgse Vleugels naar Genk wordt gehaald.

**TELE-ONTHAAL
LIMBURG
011/227766**



Ook voor jongeren en kinderen



Voor de finales kwam toch heel wat volk naar Zwartberg afgezakt.



De Nederlandse professor Metkemeyer op de schouders na zijn overwinning in de teamrace.