

Wereldweek der modelluchtvaart te GENK

263 Deelnemers uit de hele wereld vanaf morgen tot en met zondag aan de slag aan de voet van het Zwartberger mijnstort

Het is onze bedoeling niet te beweren, dat Genk pas binnen enkele dagen in het wereldnieuws zal komen. Limburgs economisch hart heeft buiten onze grenzen door zijn initiatieven voor industrialisatie en vestiging van buitenlandse fabrieken reeds zoveel ophef gemaakt, dat het minstens Europese bekendheid heeft verworven. Misschien zou Henry Ford ons kunnen terechtwijzen en ons herinneren dat hij als autokoning uit de nieuwe wereld zopas Genk met een bezoek van "shimsiff" heeft vereerd.

Maar laten we u nu even vertrouwd maken met het gedurd programma en de achtergrond van deze wereldweek der modelluchtvaart te Genk, waaraan naast Z.M. Koning Boudewijn nog volgende autoriteiten hun hoge bescherming verlenen: (Zie vervolg bladz. 3)

HET ligt voor deze gemeente en luchtgevechten) en een unieke dan ook in de lijn van de logica, dat ze slechts op grote ondernemingen haar stempel drukt. Dit is ook thans het geval want vanaf morgen woensdag 21 augustus tot en met zondag 24 augustus ligt de stad van burgemeester Bijlens' afdeling van de wereldbelangstelling. Genk mag er inderdaad prat op gaan, een vliegveld te bezitten, waar een van de grootste en jongste vliegclubs welig bloeit, de Limburgse Vleugels hebben niet alleen een afdeling voor motorvliegen en zweefvliegen, doch staan voor wat de modelluchtvaart betreft onbetwist aan de spits van gans ons land. Met haar 83 leden is zij bijna eens zo talrijk als de volgende van de 37 nationale verenigingen, die in totaal 872 leden tellen. Bovendien beschikt zij voor deze specialiteit over de beste installaties van gans de wereld: vier betonnen circulaire banen voor lijnvliegen (zuivere snelheid, akrobatische, team-racing

en luchtgevechten) en een unieke baan voor radiogeleid vliegen. Het is dan ook geen wonder, dat deze club reeds in 1961 de lichting kreeg voor het Europees criterium modelvliegen, waaraan destijds bij een ongewone belangstelling niet minder dan 276 amateurs van 17 verschillende Europese landen deelnamen. Thans staan de Limburgse Vleugels van Genk-Zwartberg aan de vooravond van een nog veel groter evenement: het 3e wereldkampioenschap in radiogeleide vliegtuigen met een deelname van 15 landen; en het twaalfde criterium van Europa in rondvlucht met een deelname van 17 landen, dit alles onder de hoge bescherming van Z.M. Koning Boudewijn. Om u een idee te geven van de omvang van deze gebeurtenis willen we u slechts vertellen, dat thans reeds meerdere Europese en Amerikaanse deelnemers in hotel of op de camping van het vliegveld zijn toegekomen voor deze wereldontmoeting van mil-

Wereldweek der modelluchtvaart te Genk

(Vervolg van blz. 1)

Dhr. Paul Struyve, voorzitter van de Senaat, dhr. E. Van Acker, voorzitter van de Kamer van Volksvertegenwoordigers; dhr. V. Boin, voorzitter van het Belgisch Olympisch Comité; Prins Antoine de Ligne, voorzitter van de Koninklijke Aero-club van België; dhr. W. Deswarte, directeur-generaal van de Sabena, en verschillende ambassadeurs en consuls.

DE ONTWIKKELING VAN HET WERELDKAMPIOENSCHAP
Het was in 1953, dat België de beslissing nam een internationale wedstrijd te laten doorgaan van vliegtuigen met radio bestuur. Op dat ogenblik was België een van de sterkste landen terzake.
De Koning had het goedgevonden, deze wedstrijd met een wisselbeker te begunstigen. Deze eerste wedstrijd werd gewonnen door de Belg J.P. Gobeaux van Bergen.

In 1954 was het de Duitser Stegmaier die won.
In 1955 en 1956 was het opnieuw J.P. Gobeaux.
In 1957 en 1958 Stegmaier Karl.
In 1959 was het de Zwitser Alfred Bickel.

In 1960 echter nam de Internationale Modelluchtvaartfederatie (F.A.I.) de geschiktheid beslissing van voorstaan een wereldkampioenschap in dit genre te laten doorgaan. Het eerste wereldkampioenschap vond plaats te Zurich.

De Koning was zo welwillend, zijn wisselbeker te schenken aan dit wereldkampioenschap. Het was de Amerikaan Kazmirski die dit eerste wereldkampioenschap won. Het tweede wereldkampioenschap vond plaats te Kenley in Groot Britannië en werd gewonnen door de Amerikaan Tony Brett. Wie zal het in 1963 zijn?

HET INTERNATIONAAL CRITERIUM DER AZEN IN RONDVLUCHT

Eerst had dit criterium de benaming van criterium van Europa, doch het werd later herdoopt, daar het voor deze sportgebeurtenis was dat de Russen, — voor wat de sport betreft — het eerst hun land verlieten.

Aan het eerste criterium in 1949 namen slechts 6 landen deel. Thans in 1963 zijn het er reeds 17, nl.: België, Bulgarije, Denemarken, Finland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, Italië, Monaco, Nederland, Spanje, Tsjecho-Slowakije, U.S.S.R., West-Duitsland, Zweden en Zwitserland.

Aan het wereldkampioenschap nemen de volgende landen deel: Canada, Nederland, Noorwegen, Denemarken, Zweden, Italië, Groot-Brittannië, Finland, Frankrijk, Oostenrijk, Zwitserland, West-Duitsland, Zuid-Afrika, Verenigde Staten en België.

Hier volgt de lijst der verschillende winnaars:

1949	—	Frankrijk
1950	—	Zwitserland
1951	—	Engeland
1952	—	Engeland
1954	—	België
1955	—	Spanje
1956	—	Spanje
1957	—	België
1958	—	Hongarije
1959	—	Hongarije
1961	—	Tsjecho-Slowakije
1963	—	?

De overwinnaar van dit criterium is het land dat het puntenklassement wint van de ploegen acrobatische, snelheid en koers.
Het is voornamelijk dank zij dhr.

Victor Boin, voorzitter van het Belgisch Olympisch Comité, dat dit criterium achterenvolgens te Evere, Meisbroek, Etterbeek, Knokke en in 1961 te Genk zo een vlucht nam.
Het programma ziet er uit als volgt:

- Op 21.8.63: aankomst der deelnemers en supporters en om 20 uur ontvangst op het stadion van de ploegleiders der landen en van de jury.
 - Op 22.8.63: nazicht der modellen en oefenvluchten.
 - Op 23.8.63: eerste schifting in al de categorieën en dit van 8.30 u. tot 18 u.
 - Op 24.8.63: tweede schifting.
 - Op 25.8.63: finale's en prijsuitreiking.
 - Op 26.8.63: vertrek der deelnemers. De inkomtprijs vastgesteld op 50 F (abonnementsprijs voor de vier dagen) of 20 F per dag. Er is ruime participatie-mogelijkheid voorzien.
- Inlichtingen over de verschillende evenementen — Op 5 pisten tegelijk zal gedurende 4 dagen een spannende strijd geleverd worden tussen de verschillende deelnemers. De modelvlieginstallatie te Genk-Zwart-

berg is wereldvermaard en wordt beschouwd als het modernste modelvliegcentrum in de wereld. Aangezien dit wereldkampioenschap en criterium doorgaat onder de auspiciën van de internationale organisatie der Modelluchtvaart de F.A.I. heeft de Belgische Modelluchtvaartfederatie de medewerking gevraagd van een internationale jury:

Jury F.A.I. — G. Bartel (Italië), A. Degen (Zwitserland), R. Beck (Hongarije).
Jury van het wereldkampioenschap — N. Trumpheller (Duitsl.), R. Billard (Frankrijk), E. Kratzer (U.S.A.), A. Trzoslinski (Polen), L. Leroy (België).

Jury Acrobatische: Z. Liska (Tsjecho-Slowakije), G. Kirchner (Duitsland), J. Ganier (Frankrijk), M. Vasilenko (Rusland), M. Huybrechts (België).

Jury Snelheid — H. Pempe (Duitsland), J. Asselberghs (Nederland).
Jury team-racing — G. Derantz (Zweden), Ch. Werner (Luxemburg), L. Gombocz (Hongarije).

Jury vliegende schaalmodellen en luchtgevecht — J. Arts (Nederl.) en R. Goyvaerts (België).

Wat de acrobatische betreft kan men het volgende zeggen:

Met een speciaal daartoe ontworpen toestel, voorzien van een motor, waarvan de inhoud varieert tussen 2,5 en 7 cc worden een reeks acrobatische figuren uitgevoerd. In de huidige volgorde zijn deze: start, horizontale vlucht, rugvlucht, dubbele wingover (waarbij de ene helft normaal en de andere helft op de rug) 5 loopings, 5 omgekeerde loopings, 2 driehoekige loopings, 3 horizontale achten, 3 verticale achten, 3 achten boven het hoofd een klaverblad en tenslotte de landing. Dit alles moet binnen de 7 minuten gebeurd zijn. Bovendien behoren de besten in de finale het Amerikaans schema uit te voeren waarin onder meer de figuur van de sandloper moet worden gevlogen. Signaleren we nog dat de huidige wereldkampioen de Luikenaar Grondal is, die vorig jaar in Kiev en voor twee jaar te Budapest zelfs de Amerikaanse overtuigend versloeg.

Wat het programma van de figuren betreft: in het wereldkampioenschap radiobesturing deze zijn ongeveer gelijk aan de hopenvernoemde, met dit verschil dat er nog figuren bijkomen, zoals vril, roll, enz.

Team-Racing — 3 semi-maquettes, ieder voorzien van een 2,5 cc motor en slechts 10 cc brandstof, moeten tegelijk en zo snel mogelijk de 10 km (= 100 ronden) afleggen. Tussentijdens zijn noodzakelijk om bij te tanken. Dan zorgen de mecaniciens ervoor, de tank snel bijgevuld te hebben en start de motor opnieuw. Onze landgenoot N. Bernard, de wereldkampioen 1960 in deze specialiteit, kan deze opgave volbrengen in een tijd van 4' 17".