

Benelux Scale Cup 2002

Genk, 26 mei 02

Sedeert een vijftal jaren wordt er samen met de Nederlandse Schaalsectie de « Benelux Scale Cup » georganiseerd. Deze wedstrijd wordt jaarlijks gevlogen in twee manches, waarvan een in België en een in Ne'derland. Hij kent nog steeds een behoorlijk succes. De eerste wedstrijd van B.S.C. werd dit jaar op zondag 26 mei in Genk georganiseerd. Er waren 7 deelnemers, wat gezien de weersomstandigheden nog behoorlijk was.



Spitfire MK 1a: Smeets Eric

De weersvoorspellingen waren zo slecht harde wind en regen zodat er voor aanvang nog even overlegd werd of de wedstrijd wel zou kunnen plaatsvinden. Iedereen was akkoord toch maar te starten en de verdere evolutie van het weer te bekijken. Naar gewoonte werd gestart met de eerste wedstrijdvlucht, waarna men onmiddellijk naar de statische beoordeling kon.



P-47 Thunderbolt: Stel van der Steen.

De aanvang van de eerste vluchtronde verliep behoorlijk, maar naarmate de wedstrijd vorderde werd het weer onstuimiger en liepen enkele modellen schade op. Voor de D.H. Dragon van de Nederlander Gerard Rutten zat er zelfs geen tweede vlucht meer in, zijn Dragon werd bij het landen flink beschadigd. Ikzelf kwam er met een kleine reparatie aan de wieldeuren van mijn Spitfire van af. De andere deelnemers kwamen zonder veel klerscheuren door de eerste vluchtronde, met een goede vlucht en dito landing (zonder motor) van Gerard Rutten jr met zijn F-15 EAGLE. Tegen het einde van de eerste ronde kwam de wind dusdanig hard opzetten, dat er besloten werd de wedstrijd na een vluchtronde en static stop te zetten.

Dit gaf als resultaat:

1-Rutten Gerard jr F-Eagle

2-Smeets Eric	Spitfire MK 1a
3-Hazeborg Bert	Koohoven
4-Goddet Augustin	Monitor
5-Rutten Gerard	D.H.Dragon
6-Van der Steen Stef	P-47 Thunderbolt
7-Struik C	(sport scale)

Genk, 22 september 02

Een 3-tal weken voor de tweede B.S.C wedstrijd werd de schaalsectie van de K.N.V.VL. door de Nederlandse militaire overheid op de hoogte gebracht dat men op vliegveld "De Peel" geen jets meer kon toelaten. Gezien het open karakter van de B.S.C en het feit dat de winnaar van de eerste ronde een jet was (G.Rutten F-15 Eagle), werd besloten naar een andere locatie uit te kijken. Na enkele contacten in Nederland, bleek het voor dit jaar niet meer mogelijk een ander terrein te vinden, zodat de B.S.C noodgedwongen terug naar Genk verhuisde, waarvoor dank aan het bestuur van de "Limburgse Vleugels" voor het ter beschikking stellen van hun terrein.

Ook op deze tweede wedstrijd waren de weergoden de B.S.C niet goed gezind, een strakke wind en enkele bikse buien konden echter niet beletten dat de wedstrijd volledig afgewerkt werd. Er waren 9 deelnemers, 7 Nederlanders waarvan 4 F.A.I. scale en 3 in sport scale, in Nederland een introductiecategorie in de schaalmodellen. De Belgische delegatie beperkte zich tot twee deelnemers, A.Goddet en ikzelf. Een probleem dat als een rode draad doorheen het hele sportseizoen 2002 liep. Tijdens de eerste vluchtronde zagen wij een goede vlucht van G.Rutten met zijn Pitts Special, noodgedwongen terug van stal gehaald door de crash van zijn Beech 18, die gelukkig nog te herstellen is. Zoon Gerald zette zijn F-15 vrij hard oop de tarmac waardoor een wielpoot loskwam, dit zonder meer schade.



Pitts Special: Rutten Gerard en helper Rutten Gerard jr.

Mijn eerste vlucht verliep probleemloos, tot aan de landing die ik afronde met een iets te hoge snelheid waardoor het model plots terug hoogte won en ik maar besloten heb om door te starten, waardoor ik mijn landingsscore verloor en zo alles op de tweede en derde vlucht moest zetten voor een behoorlijke wedstrijduitslag. Augustin Goddet zette met de Monitor een behoorlijke vlucht op het scorebord. De tweede vluchtronde verliep probleemloos, met een goede vlucht van de F-15 en knap vliegwerk van Stef van der Steen met zijn P-47 Thunderbolt (Top-Flite kit). Ook Bert Hazeborg leverde met zijn Koolhoven een goede vlucht af. Ondertussen liep door het systeem met de dubbele jury (static + vluchtjury) de static op zijn einde. Voor mezelf een goede uitgangspositie, de hoogste static score gevolgd door Gerard met de F-15 en Bert met de Koolhoven.

Rond drie uur in de namiddag werd de derde vluchtronde aangevat. De wind was wat in kracht toegenomen, waardoor ik

het verbeteren van mijn vluchtscore praktisch kon vergeten. En zo geschiedde, 1585 in de tweede ronde tegen 1565 in de derde ronde. Met de wetenschap dat Gerard een knappe derde vlucht afleverde, wist ik dat het gebeurd was. Na vier jaar de B.S.C wisselbeker wekelijks te hebben afgestoft, was ik hem kwijt. Niet onterecht overigens, de F-15 is een knap gebouwd model met zeer goede vliegeigenschappen (P.Avonds kit) uitgerust met een zelfbouw straalturbine. Met dit model werd Gerard dit jaar vierde op het W.K. F-4c in Canada. Een mooie winnaar dus voor de vijfde uitgave van de Benelux Scale Cup! Smeets Eric.

Dit gaf als resultaat:

- 1-Rutten Gerard F-15 Eagle
- 2-Smeets Eric Spitfire MK 1a
- 3-Hazeborg Bert Koolhoven
- 4-Rutten Gerard Pitts-Special
- 5-V.d.Steen Stef P-47 Thunderbolt
- 6-Goddet Augustin Monitor



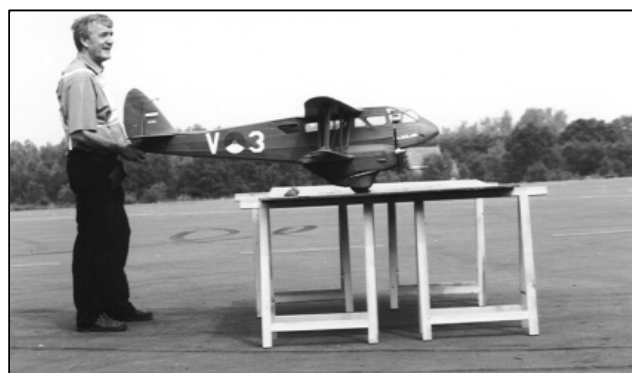
Koolhoven: Hazeborg Bert

Eindresultaat Benelux Scale Cup 2002:

	26 mei	22 sept	Totaal
1-Rutten Gerard	3162,5	3100,5	6263,0
2-Smeets Eric	3106,5	3072,0	6178,5
3-Hazeborg Bert	3087,5	2892,0	5979,5
4-Rutten Gerard	2769,5	2740,5	5510,0
5-Goddet Augustin	2758,5	2607,0	5365,5
6-V.D.Steen Stef	2288,5	2733,0	5021,5

Belgisch kampioenschap F4c 2002....?

Over het Belgisch kampioenschap 2002 kan ik kort zijn ..., er is er geen! Zoals ik in het verslag van de Benelux Scale Cup vermeldde was het er een van bloedarmoede qua deelnemers. Een kampioenschap over zeven wedstrijden met gemiddeld twee (2) deelnemers vraagt om nadenken. Dit fenomeen is niet nieuw, over een periode van twintig jaar zijn er wel enkele up's en down's geweest. Sedert enkele jaren is er echter een beweging op gang gebracht om een afzonderlijke categorie te voorzien voor Jet-modellen. Aanvankelijk met als reden dat het met jet's niet mogelijk was het F-4c programma te vliegen? In de praktijk is echter bewezen dat dit perfect en op hoog niveau mogelijk is. P.Avonds, wereldkampioen met zijn F-15, G.Rutten, wordt vierde met zijn F-15 op het W.K. in Canada en W.Reynders, meermaals deelnemer aan de B.S.C met zijn F-104 Starfighter. Laat ons eerlijk zijn, België heeft niet het potentieel aan deelnemers om een categorie zoals de schaalmodellen nog eens op te splitsen in meerdere categorieën. Welke club is nog geïnteresseerd om een wedstrijd met twee deelnemers te organiseren. Daarom hoop ik dat alle betrokken partijen zullen inzien, dat het verder bestaan van een schaalmodelsectie in België enkel mogelijk is in een categorie, die door haar veelzijdigheid een aantrekkelijke discipline kan zijn. Enig lichtpunt in deze situatie is de "Benelux Scale Cup", een wedstrijd die al enkele jaren loopt met gemiddeld een tiental deelnemers en waar met een grote diversiteit aan modellen deelgenomen wordt. Smeets Eric



De Havilland Dragon: Rutten Gerard



A sign of Quality

JP ZARDINI
ZN LINE B
Rue CRIQUELION 2
B-7050 JURBISE.
www.znline.com



